



Nieuwsbrief no. : 2020.02
d.d. 1 maart 2020

Rassemblement Cramant
20 en 21 juni 2020

PantinNL
Basstraat 44
5702 SH Helmond
Nederland

Tel. 0492-546710
E-mail: info@pantin.nl

Beste mobylette-vrienden,

Hierbij de 2^e nieuwsbrief, die bestemd is voor de Nederlandse deelnemers aan de komende rassemblement te Cramant, die georganiseerd wordt door de Motobécane Club de France.

Niet de eerste keer....



Het is zeker niet de eerste keer dat we vanuit Nederland deelnemen aan de rassemblement met mobylettes. 20 jaar geleden waren we al met 3 personen naar St-Quentin afgereisd. Op de foto zie je rechts Peter Langemeijer staan.

Verder waren er deelnames in 2009, 2010 en 2019. Alleen in 2009 waren we met een grote groep aanwezig.

Een voorlopige overzicht van de deelnemers

1. De brommergroep met ervaren 5 rijders, die per brommer naar Cramant zullen rijden en overnachten in hotel/gîte. Waarschijnlijk splitsen we de groep op in twee en drierijders. Overnachtingen zijn op dezelfde locaties.
2. Een - volgens blad Bromfiets - "charmante" rijder, die naar Cramant rijdt per auto en gaat overnachten op de camping in Epernay.

Bovenstaande 6 personen hebben reeds betaald en hun inschrijvingen zijn al opgestuurd naar Frankrijk.

Verder zijn er nog een paar mogelijke deelnemers:

3. Een rijder, die naar Cramant rijdt per auto en gaat overnachten bij een familielid.
4. Circa 6 rijders totaal, hebben aangegeven interesse te hebben, maar deze hebben nog niet gereageerd.

Natuurlijk kan je tot begin mei wachten, want de inschrijving eindigt half mei, maar je loopt het risico dat de boel vol zit. De service van mij om formulieren en betalingen op te sturen komt binnenkort te vervallen . Late inschrijvers mogen dat dan zelf gaan regelen.

Franse forum

Op het forum van MCF staat al e.e.a. geschreven over het evenement, maar erg spannend is het allemaal (nog) niet. Binnenkort zullen er wel meer reacties verschijnen. Nu gaat het vooral over feit dat veel leden de inschrijvingspapieren niet ontvangen hadden. Leuker zijn de aankondigingen van bekenden dat ze weer zullen deelnemen aan het evenement.

Op de Franse website staat alles al een tijdje aangekondigd en wordt ook het inschrijvingsformulier beschikbaar gesteld.

<https://www.motobecane-club-de-france.fr>

Brommers en motoren rijden geen gescheiden route

Was het zo dat we in Bretagne met een erg grote groep motoren en brommers bij elkaar bleven; toch was dat door een sloom rijdende bestelbus voor velen niet ideaal. Ongetwijfeld gaat men het anders organiseren. Hoe? We wachten wel af.

Bijeenkomst eind april /begin mei voor de leden van de brommergroep

Naar Cramant per brommer vraagt meer voorbereiding dan met de auto naar Cramant te rijden.

We gaan het dan hebben over:

mogelijke routes, navigatie, communicatie, hulponderweg, reserve delen, verbetering rijcomfort, kleding en uiteraard hoe de brommers in top-conditie te brengen. Aangezien er erg veel ervaring onder de deelnemers aanwezig is, gaat dat zeker lukken.

Gezien de woonplaatsen zou een lunchbijeenkomst bij bijvoorbeeld Café-restaurant “De Ketting” in Boxtel een goede mogelijkheid zijn.

Mocht je een voorstel, ideeën of voorkeuren voor deze bijeenkomst hebben, laat het dan aan mij weten.

Nederlanders en Fransen

Zijn Fransen onsympathieker dan Nederlanders? Ooit kwam een Nederlandse vrouwelijk minister in opspraak met een weinig elegante uitspraak over de Fransen in het algemeen.

Typisch Nederlands om alles vanuit de eigen cultuur te benaderen. Wij Nederlanders, zijn ook zo vreselijk direct en vergeten gemakshalve het gebruik van goede omgangsvormen, waarop de Fransen zo gesteld zijn.

Als je wat vaker in Frankrijk komt houd je je automatisch beter aan de etiquette. Vergeet nooit om de ober te begroeten met een “Bonjour” alvorens je iets gaat bestellen. Beleefde taalvormen worden erg op prijs gesteld. Ga onbekenden niet tutoyeren, maar ga ze bij voorkeur vousvoyeren. Net als in vele andere landen vinden de bewoners het leuk als je probeert hun taal te spreken. Gelukkig zijn de meeste Nederlandse deelnemers aan het rassemblement wel gewend aan de Franse taal en cultuur. Toch kan je soms – na al die jaren - nog steeds verrast worden door afwijkende gebaren en uitdrukkingen.

Volgende nieuwsbrief

Half april verschijnt de volgende nieuwsbrief speciaal voor de deelnemers. Hierin vooral detailinformatie en de laatste nieuwtjes.

Groet,
Henk

Coördinator Club Motobécane de France.